

部门整体支出绩效自评报告



部门名称：（公章）仁化县交通运输局

填 报 人：吴丽婷

联系电话：0751-6391902

填报日期：2026 年 5 月 12 日

一、部门基本情况

（一）部门职能。

1、主要职能：仁化县交通运输局是主管全县公路和水路交通行业的县人民政府工作职能部门。主要职责包括：（1）贯彻执行国家和省有关交通运输工作的方针政策、法律法规，拟订有关规范性文件，组织拟订全县公路、水路和城市公共交通运输等交通运输行业的发展规划。参与拟订物流业发展规划，指导公路、水路行业有关体制改革工作，引导交通运输业优化结构、协调发展。（2）负责涉及综合运输体系的规划协调工作。会同有关部门组织编制综合运输体系规划，组织协调交通运输枢纽规划和管理；承担道路、水路运输市场的监管责任；承担公路、水路建设市场监管责任；指导公路、水路行业安全生产和应急管理工作，组织实施重点物资和紧急客货运输，负责公路、水路有关交通战备工作；拟订交通行业科技发展规划，指导、监督交通行业技术标准和规范的实施，指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作；指导监督全县交通运输行政执法工作组织、协调和参与管理公路、水路交通行业利用外资、对外合作与交流工作，参与涉外运输管理工作。（3）负责交通基本建设资金的管理和监督，协调或参与交通建设资金的筹集，负责局管交通资金的拨付和监管。

2、部门人员机构构成

局本级内设机构 11 个，分别是办公室、法规股、综合规划股、综合运输股、安全监督股（县交通战备办公室）、财务股、执法管理股、违章处理股、执法一股、执法二股、执法三股。机关编制 48 名（其中行政编

制 8 名，行政执法专项编制 40 名）。两个下属单位，分别是仁化县地方公路事务中心和仁化县交通管理总站（非预算单位）。

（二）年度总体工作和重点工作任务。

1、总体工作完成情况

2025 年，我局紧紧围绕县委、县政府中心工作，主要负责全县国省道干线建设、农村公路提质改造、道路运输市场监管及综合行政执法工作。本年度我局全力推进交通基础设施建设，累计实施国省道项目 4 个、农村公路新改建 51.5 公里、危桥改造 3 座，并持续深化“百千万工程”及路域环境整治，有效提升了县域交通通达能力和公共服务水平。

2、主要工作亮点

（1）重点项目精准发力，进度可控。两个国省道项目体量大，但通过科学的项目分解（如分标段同步建设）和关键节点（如锦江大桥主体）的重点把控，确保了整体工程按计划扎实推进。

（2）民生工程成效显著，提前兑现。“四好农村路”和危桥改造项目直接关系到民生。特别是 3 座危桥改造任务中已有 2 座提前通车，切实解决了群众的安全出行问题，也让年度建设任务的完成更有保障。

（三）部门整体支出绩效目标。

1、加大交通投资建设力度；

2、持续抓好“百千万工程”任务落实；

3、严格执行道路与桥梁管养规定，加强桥梁和道路养护，保障道路安全畅通；

4、加强对交通运输领域的监管检查，积极开展交通领域安全生产专项整治工作，确保交通运输行业的安全运行和健康发展；

5、推进严格规范公正文明执法，切实发挥交通运输综合执法作用，提升公路安全保护水平和道路交通安全保障能力

（四）部门整体支出情况。

我局 2025 年度部门总收入 16598.89 万元，比上年 35446.61 万元，下降 53.17%；支出 16,722.33 万元，比上年 35483.68 万元下降 52.87%，主要原因是 2025 年项目经费支出减少。本年收入 16598.89 万元，财政拨款收入 16578.58 万元，占本年收入 99.88 %，非财政拨款收入 20.31 万元，占本年收入 0.12%。

二、绩效自评情况

（一）预算执行情况。

1. 资金管理情况。一是在日常资金管理中，严格职责分工和审批授权，资金的使用和支付有严格的授权和审批制度，并加强对支票、印章的管理。二是强化项目资金的支出管理，认真落实预算支出进度考核机制，注重发挥预算支出计划的指导作用，督促各股室及下属单位抓紧落实支出计划，以工作计划的落实推动项目支出进度。紧盯重点项目、重点资金的预算执行，及时完成资金支付工作，确保重点项目支出达到序时进度要求。

2. 资产管理情况。一是建立健全资产管理制度，合理配备并节约、有效使用资产，提高资产使用效率，保障资产的安全和完整。二是及时对新购入的资产进行卡片登记，建立资产明细账、卡片和相关资产档案。同时

加强对各类固定资产数据的统计、查证工作,对已购入固定资产进行贴标,清查活动,做到帐卡、帐实相符。

3、风险控制。资金拨付的审批权限和程序符合规定,通过“数字财政”管理平台做到申报、审核、审批、发放全程网上留痕;实行财务不相容岗位分离,岗位设置和人员安排相互制约。

(二) 部门整体支出目标实现程度及使用绩效。

1. 经济性: 全年交通建设资金聚焦重点领域,严控非必要支出,实现“优化资源配置,提升资金效益”。农村公路新改建项目估算总投资约4621万元,累计完成投资约1900万元,资金执行率41%,严格按工程进度拨付,未出现超付、超前支付现象。同时,严格执行“三重一大”资金审批制度,全年未发生违规截留、挪用资金问题,资金使用合规性100%。

2. 效率性: 重点工作均按节点高效推进,核心指标超额完成。国省道建设方面,省道S246线康溪至大岭段改线工程完成总工程量90%;国道G323线仁化丹霞出口至小观园段改建工程正在稳步推进中,已完成总工程量的20%;完成了省道S517线仁化县塘洞至长江段改建工程可行性研究报告,正在编制国道G106线仁化丹霞山至周田段改建工程建设方案。农村公路新改建项目开工51.5公里,完工24.428公里,占年度任务的47.4%,剩余27.072公里正全速推进;危桥改造任务高效落实,3座危桥中仁化大桥、岩头桥已提前通车,岭尾桥正加紧施工,群众出行安全得到切实保障。执法领域,全年开展联合治超31次,检查货车2707辆次,查处违法超限超载车辆319辆次,案件办结率100%;农村公路项目监督覆

盖率 100%，未发现质量违法行为，行政效能显著提升。

3. 效益性：交通建设直接惠及民生，社会效益与经济效益同步释放。农村公路新改建覆盖 6 个乡镇，建成后将解决红山镇、扶溪镇等偏远地区群众“出行难”问题；危桥改造消除 3 处安全隐患，保障群众通行安全；对道路沿线“六乱”现象、违章涉路施工、违章设置广告牌等行为进行依法查处和整治，有效净化了路面通行秩序，保障各级公路安全畅通；我局牵头铁路专班成员单位，常态化组织人员全面排查整治我县辖区普速铁路沿线路外环境安全隐患，认真开展铁路沿线巡查和风险防控工作，发现问题及时上报并完善相关台帐；加强群众日常爱路护路宣传教育，提高普速铁路沿线人民群众的爱路护路意识，确保铁路运输安全畅通，切实维护人民群众生命财产安全。执法监管方面，查处非法营运案件 13 宗，无道路运输证案件 6 宗，无从业资格证案件 1 宗，包车客运案件 2 宗，同时加强了维修业、驾培业、快递行业的安全执法检查工作，交通运输市场秩序持续规范，全年未发生重特大安全生产责任事故，为县域经济发展提供了坚实的交通保障。

（三）自评结论。

2025 年我局按县财政预算绩效管理的要求编报部门预、决算，做好预算资金管理，较好地保障职责职能和重点工作任务实施，取得了一定的成效。一是绩效目标设置基本规范、绩效指标明确、资产管理合法合规、资金管理机制健全；二是基本实现预算绩效管理，提高了财政资金使用效益，年初设定绩效目标基本完成。综合各项因素，2025 年度我局整体支出绩

效自评分数为 99 分，绩效等级为“优”。

三、存在问题和困难。

（一）建设资金缺口较大。交通基础设施建设资金主要来源是县财政资金及中央和省市补助。因县级财力薄弱，交通基础设施建设资金无法持续保证，造成配套资金筹措面临较大困难。

（二）用地用林指标不足，项目推进受阻。部分建设项目涉及耕地、林地，需要相应的耕地、林地指标。但由于项目等级达不到要求、本级指标紧张的情况，造成项目推进困难。

（三）铁路整治经费无保障。从 2020 年起，普通铁路环境安全隐患整治由交通运输部门牵头，组织地方相关部门整治，整治经费由地方财政解决。但交通运输部门和地方相关部门近几年预算均没有该项支出，向财政申请资金时难以核拨，导致铁路环境安全隐患整治经费无保障，给整治工作带来较大难度。